



Présentation du

Coastal Pro II 2020

L'aéroglesseur des pros

Le nouveau Coastal Pro né en 2015 a tout changé. Plus d'espace, plus de capacité de charge utile, plus de puissance, un moteur de sustentation séparé, plus silencieux et un nouveau look plus agressif, tout cela combiné pour faire un aéroglesseur incroyable!

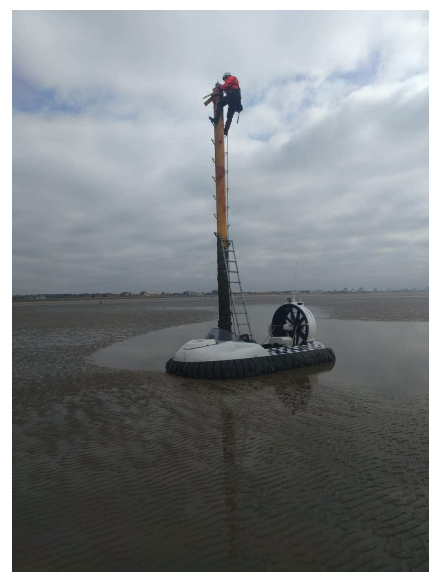
Ces dernières innovations ont permis d'intégrer un tableau de bord plus moderne, des moteurs de sustentation et de propulsion 4 Temps, une coque plus légère mais plus solide et un système de sustentation repensé qui favorise une augmentation de la vitesse de pointe de plus de 30%!

Le Coastal Pro 2 s'est imposé comme un standard à partir duquel tous les autres aéroglesseurs sont comparés. Le système de sustentation innovant et entièrement carrossé, combiné au grand ventilateur de poussée à rotation lente fait de cette machine l'aéroglesseur le plus silencieux dans sa catégorie.

Des options disponibles vous permettent d'adapter parfaitement la machine à vos besoins.

Le Coastal Pro II peut être configuré pour de nombreuses missions : loisirs, sauvetage, services publics, chasse, pêche, inondations, déplacement sur la glace. Il peut être personnalisé avec un éclairage supplémentaire, des supports d'équipement spéciaux, de l'électronique, etc..

Pour les professionnels le Coastal Pro II est conforme à la Division 222 des affaires Maritimes et conforme aux directives du Centre de Sécurité des Navires.



Tél : 05.46.99.57.97



www.british-hovercraft-france.com
britishhovercraftfrance@orange.fr

SPECIFICATIONS COASTAL PRO II

Coque : coque en fibre de verre résiné et panneaux sandwich nid d'abeille avec renforts kevlar

Protection : six patins, bande périmétrique en aluminium, fond en kevlar

Protection de l'hélice : Protection en acier 50mm grillagé à l'avant.

Poids à vide : environ 380 Kg suivant équipements

Charge utile : De 300 Kg jusqu'à 400 Kg suivant conditions et surface.

Sièges : Assise rembourrée en forme de T pour 4 personnes maximum. La banquette arrière est amovible

Direction : guidon aluminium avec accélérateur style levier à l'index pour propulsion et un levier sur l'autre main pour sustentation

Longueur : 4,30 m

Largeur : 2,10 m

Hauteur : 1,50 m

Moteur de propulsion : Moteur V-Twin Briggs&Stratton Vanguard 35 cv refroidi par air

Moteur de sustentation : Moteur V-Twin Briggs&Stratton Vanguard 18 cv refroidi par air

Démarrage : électrique

Régime moteur max : 3800 rpm

Flottabilité : Mousse dans coque, flotte et démarre sur l'eau

Bruit : 74 db à vitesse de croisière, 78 db max à pleine puissance

Capacité carburant : 33 L nourrice plastique amovible

Autonomie : de 160 à 200 Km suivant conditions

Vitesse max : Environ 65 Km/h selon la surface, vent et charge

Vitesse de croisière : Environ 40 Km/h selon la surface, vent et charge

Jupe : 68 segments remplaçables individuellement

Hélice de propulsion: 6 pales

Hélice de sustentation : 8 pales

Redresseur de flux : 13 concentriques

Feux : Feux de navigation à Led homologues.

Phares : Feu flash bleu de série (en professionnel), phares à Led supplémentaires en option

Batterie : 2 x 12V 60 ah étanche

Système électrique : Câblage et commande de qualité marine

Equipement : poignée de maintien passager, cadène de remorquage

Levage : cadènes inox de levage en option

Instruments : Compteur horaire, speedometre et compas de série, GPS et traceur en option

Vidange : 2 bouchons de vidange sur coque, pompe de cale électrique



Tél : 05.46.99.57.97

www.british-hovercraft-france.com
britishhovercraftfrance@orange.fr